

# Mess-System Touch ermittelt den Karosserieverzug genau



Richtbanksystem und Meßsystem arbeiten hier zusammen: Während der Rückverformung kann der Karosseriebauer am Bildschirm des Meßsystems der Überzug, die Rückfederung und die Richtstrecke kontrollieren.

## Der Karosseriebau

moderner Fahrzeuge hat sich in den letzten Jahren stark verändert. Neue Materialien und Fügetechniken haben Einzug gehalten, um die veränderten Anforderungen bezüglich Sicherheit, Komfort und Umweltverträglichkeit zu erfüllen. Dadurch ist die Schadensanalyse an diesen Fahrzeugen mit so genannten Multi-Material-Karosserien deutlich komplexer geworden.

Um bei einem Unfallschaden den detaillierten Schadensumfang, einen genauen Kostenvoranschlag und die mögliche Wertveränderung am Fahrzeug zu ermitteln, wird zur Begutachtung eine Vermessung der Karosserie immer häufiger hinzugezogen.

Nicht selten sind unter der sichtbaren Außenhaut der Karosserie (Kunststoff-, Aluminium- oder Stahlblechteile) auch noch Schäden in der Karosseriestruktur verborgen. Diese kommen dann erst bei der Instandsetzung oder einer Demontage zum Vorschein.

## Warum Karosserievermessung?

Zur Diagnose und Instandsetzung von Karosserieschäden an Multi-Material-Mix Fahrzeugen fordern einige Hersteller die elektronische Fahrzeugvermessung, um z. B. Strukturschäden aufzudecken. Dadurch entsteht eine exakte Schadensanalyse, die sich direkt auf den Kostenvoranschlag für die Reparatur und den Restwert des Fahrzeuges auswirkt. Davon sind die Fachbetriebe Schmarl in Rum

und Speckbacher in Weer überzeugt und haben das Meßsystem Touch vom italienischen Hersteller Spanesi in ihre Werkstatt geholt.

## Welche Punkte vermessen?

Wieviele Punkte benötigt eine Messung? Für einen ersten Überblick ob eine starke Verformung der Karosserie gegeben ist, reichen ca. 12 Punkte an der Fahrzeugunterseite aus. Eine detaillierte Vermessung kann aber bis zu 30 Messpunkte und mehr haben. Das Ergebnis sagt sehr genau aus, ob und wie die Karosserie, besonders bei Seitenschäden, verzogen ist. Jeder Messpunkt ist in drei Raumachsen (x, y und z -Achse) festgelegt und eine Ab-

# Karosseriecenter Wolfrum / Spanesi - Vertrieb Österreich

weichung wird ebenfalls in drei Ebenen angezeigt. Der Karosseriefachmann kann das Meßsystem auch für die Überprüfung von Befestigungspunkten nutzen (z. B. Schraublöcher für Kotflügel oder Frontend, sowie die Frontquerträger).

## Kombination: Messen und Richten

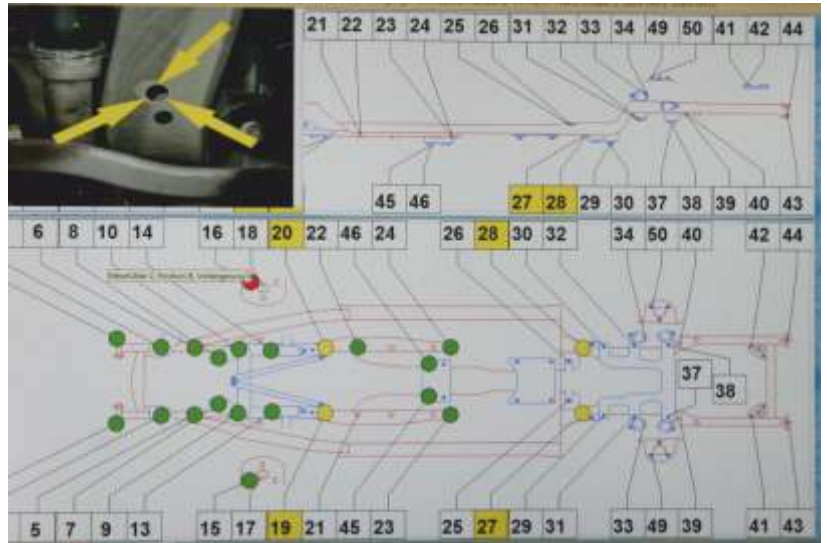
Die Kombination des Einsatzes des Meßsystems mit der Richtbank im Reparaturfall ist von großem Vorteil. Dadurch ergibt sich die Möglichkeit, während des Rückverformens am Bildschirm die Veränderungen an der Karosserie zu beobachten und zu kontrollieren (Überzugmaß, Rückfederung und Rückverformung). Dazu wird das Meßsystem Touch auf einer eigenen Traverse der Richtbank montiert und mit einem Magnethalter am Messpunkt fixiert.

## Große Bank

Der Karosseriefachbetrieb Schmarl ergriff die Chance um alle Fahrzeuggrößen vom Kleinwagen (VW up!) bis zum Transporter (Ducato) abdecken zu können. Möglichst alle Fahrzeuge sollten auf die Richtbank gesetzt werden können, ohne spezielle fahrzeugbezogene Richt-winkelsätze vorher bestellen zu müssen. Auch Fahrzeuge für die keine Richt-winkelsätze verfügbar sind, sollten auf der Richtbank verankert werden können. Die Entscheidung fiel auf ein Spanesi Richtbanksystem mit 5 Metern Länge, einer integrierten Hebebühne mit 5 t Tragleistung und 1,5 Meter Hub. Der Universalrichtsatz besteht aus 6 Traversen mit 1,8 Meter Länge und einem Zugarm auf Rädern, sowie aus diversen Zubehör- und Anbauteilen.

## Ausblick:

Die Karosseriefachbetriebe mit eigenem Karosserie-meßsystem hat ein zukunftsweisendes Werkzeug, um die eigene Qualität und Kompetenz bei allen Aufträgen kontrollieren und dokumentieren zu können. Das die Kontrolle mit dem Spanesi Touch bei allen Fahrzeugmodellen einsetzbar ist, vom Neufahrzeug über den Rennsportwagen bis hin zum Oldtimer, unterstreicht das flexible und leichte Handling.



Displayanzeige am Mess-Computer



Der Karosserie- und Lackierfachbetrieb Speckbacher vertraut dem Spanesi Touch



The logo for WOLFRUM KAROSSERIECENTER is displayed in a stylized font. Below the logo is a photograph of a white car on a lift in a workshop. The text "Mit Touch der Zukunft begegnen..." is written in a bold, italicized font. Below this text is the website address "www.karosseriecenter-wolfrum.de".

Kontakt: Richard Wolfrum, Pointweg 10, 92363 Dürn, Tel.: 0049 94 95 12 78