

Sprint UV *FLASH* repair

Handbuch



Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Verarbeitungsverfahren und Empfehlungen um
eines einwandfreies Ergebnis zu erreichen

UVFLASH
Repair

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Produkte



Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Werkzeuge



Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Die Oberfläche gut polieren um eine gute Haftung zu erreichen

[Die empfohlene Schleifpaste ist LPN2](#)

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Entfetten mit **V09 Silikon Entferner** um die eventuelle Unsauberkeit zu wegnehmen

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Schleifen mit Papier P150 – P280 die Oberfläche wo der Spachtel angewandt wird

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Entfetten mit **V09 Silikon Entferner** um die eventuelle Unsauberkeit zu wegnehmen

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Anwenden der Spachtel **FLASH-1** auf die beschädigte Zone

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

3'



Austrahlen mit UV Lampe von 3' bis 4' gemäß der angewandten Dicke

Die Abstand für die 400 W Lampe ist 10 cm und 60cm für die 5000 W Lampe

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Schleifen die gespachtelte Zone mit P180 – P280 Papier

Und dann verbessern mit P360 – P400

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Entfetten mit **V09 Silikon Entferner** um die eventuelle Unsauberkeit zu wegnehmen

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Abdecken die Zone wo der Füller angewandt wird

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



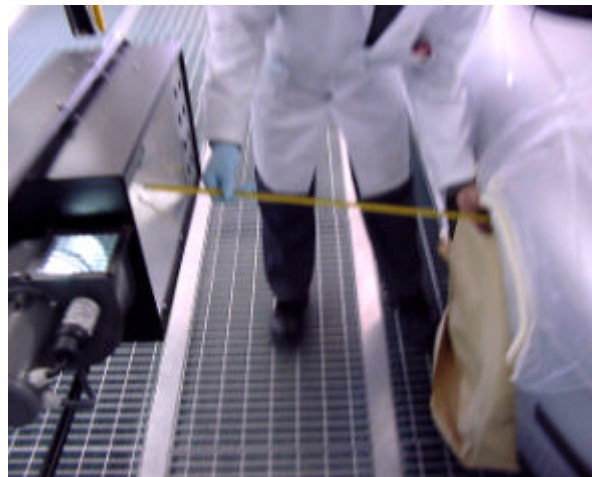
Anwenden den Füller **FLASH-2** , 10% verdünnt mit **D01**
Üblich, eine einzelne Schicht ist genug um 80 - 100 μ Dicke zu erreichen.
Spritzdruck zwischen 1,5 und 2 Bar

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

3'



Austrahlen mit UV Lampe von 3' bis 4' gemäß der angewandten Dicke

Die Abstand für die 400 W Lampe ist 10 cm und 60cm für die 5000 W Lampe

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Entfetten mit **D01** Verdünnung

Die D01 Verdünnung erlaubt die Viskosität der Film zu entfernen

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Schleifen mit P400 die Zone verarbeitet mit dem Füller.
Verbssern mit P500 oder P600 - P800 falls es ist ein Metallic-Farbtöne
Verbessern nür die Zone wo der Basislack angewandt wird.

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Entfetten mit **V09 Silikon Entferner** um die eventuelle Unsauberkeit zu wegnehmen

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

2'



Abdecken

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

2'



Anwenden den Basislack, beide wasser oder lösungsmittelbasis

Die Anwendung der Basislack muss gemäß der Gebrauchsanweisungen des Hersteller ausgeführt

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

2'



Erwarten die Trocknung des Basislack gemäß der Anweisungen des Hersteller

Es ist sehr wichtig , dass der Basislack ganz trocken sei,
so empfehlen wir die UV Lampe für 1' - 2'zu stellen.

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Überlackierung der Basislack mit einem leichten Schicht von Klarlack

FLASH-3, 10% verdünnt mit **D03**

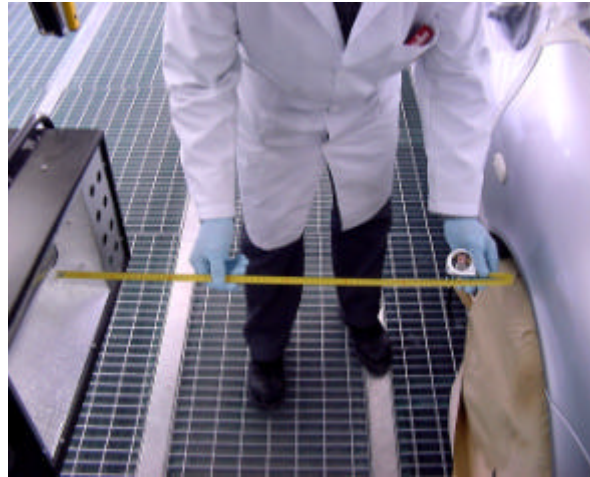
Spritzdruck zwischen 1,5 und 2 bar

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

2'



Erwarten 1' für Basislack auf Lösungsmittelbasis oder 2' für Basislack auf Wasserbasis und ausstrahlen mit UV Lampe für 1'.

[20 cm Abstand mit 400 W Lampe, 80cm Abstand mit 5000 W Lampe.](#)

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



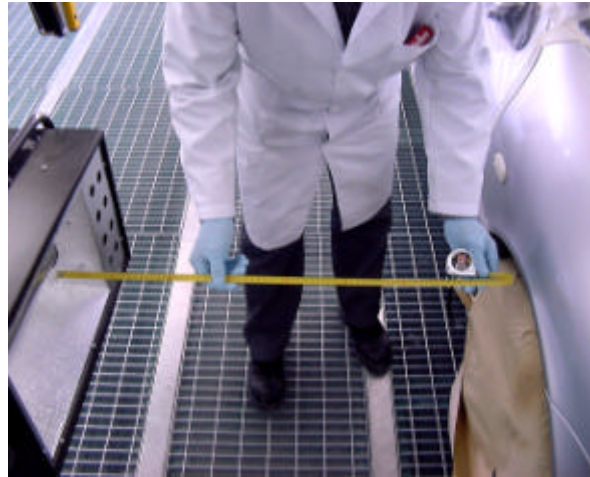
Anwenden die zweite Schicht von Klarlack **FLASH-3**, 10% verdünnt mit **D03**.
Dank der schnelle Trocknung von FLASH-3, erst die zweite Schicht zu anwenden es ist möglich eventuelen Unsauberkeiten mit P-1500 Schleifpapier zu wegnehmen

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

2'



Erwarten 15" und ausstrahlen für 2' mit UV Lampe
10 cm Abstand mit 400 W Lampe, 80cm Abstand mit 5000 W Lampe.
Es ist sehr wichtig auch die Übergang gut trocken

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Schleifen die Übergang mit Papier P1500 – P3000

Da FLASH-3 Klarlack hat eine sehr hohe Härte, es ist empfohlen

so arbeiten um mehr einfach zu polieren

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

3'



Polieren mit **LPN2** Schleifpaste um die Kratzer der Verbesserung zu wegnehmen

Reparatur eines Fahrzeuges mit UV System

Schritten zu folgen

Nötige Zeit

1'



Polieren den Rest der verarbeiteten Zone mit **AT2000** Polish um den Glanz gleichzumachen

Sprint UV Flash repair

