

# Mess-System „Touch“ für die präzise Karosseriekontrolle



**Fingerzeig: Sepp Wörle (li) und Richard Wolfrum kontrollieren die Stoßfängeraufnahme**

## **Porsche Zentrum 5 Seen**

In Deutschland gibt es 86 Porsche-Zentren, wobei sechs direkt durch Porsche Stuttgart betrieben werden und 80 Zentren von eigenständigen Unternehmern geführt werden. So auch das Porsche Zentrum 5 Seen, das man über die Autobahn A96 /Ausfahrt Gilching erreicht und direkt am Ortseingang von Argelsried in der Gemeinde Gilching findet. Die Verantwortung für Porsche-Neufahrzeuge erstreckt sich für dieses Porsche

Zentrum über die Landkreise Starnberg, Fürstenfeldbruck, Landsberg am Lech und Weilheim-Schongau. Da manche Kunden die Atmosphäre eines Kleinbetriebes gegenüber einem Großbetrieb bevorzugen, kommen auch Kunden aus München in den Familienbetrieb von Geschäftsführer Franz Wörle.

## **Umfassendes Angebot**

Das Porsche Zentrum 5 Seen bietet seinen Kunden nicht nur den Kauf von neuen Fahrzeugen aller Modellreihen an,

sondern auch den Service und die Wartung dieser, sowie aller gebrauchten Porsche-Fahrzeuge. Zusätzlich gibt es eine Rennsport-Sparte, die für die Ausrüstung und den Service an Porsche Cup-Fahrzeugen in der Werkstatt in Gilching und an den Rennstrecken zuständig ist.

Abgerundet wird das Angebot durch den Porsche Classic Partner, wo die älteren Fahrzeuge gepflegt und gewartet werden.



Franz Wörle (li) und seine Söhne Sepp und Schorsch (re) vertrauen dem Spanesi „Touch“

## Vermessung schafft Sicherheit

Moderne Fahrzeuge weisen zunehmend einen Multi-Material-Mix in ihrem Karosseriebau auf, wodurch die Schadensanalyse komplexer wird. Auch der Hersteller Porsche setzt bei einigen Modellen neben Stahl-, auch Aluminium- oder Magnesium-Blechbauteilen ein. Wenn diese Fahrzeuge im Schadensfall begutachtet werden müssen, kann inzwischen nur mit einer präzisen Karosserievermessung eine sichere Aussage getroffen werden, ob ein Verzug der Karosserie vorliegt. Das Porsche Zentrum 5 Seen entschied sich Anfang 2016 mit dem Meßsystem Spanesi „Touch“ zukünftig eine eigene Kontrolle der Karosseriemaße durchzuführen.

## Gewährleistung

Die Händler haben mit dem Hersteller Porsche eine Lösung gesucht, wie die Fahrzeuge ohne Demontage und Rahmenrichtbank in ihrer Karosseriestruktur überprüft werden können, um zu dokumentieren, daß das Fahrzeug unfallfrei ist. Der Fahrzeugumschlag, der beim Händler entsteht, setzt sich aus Rücknahmen vom Kunden, Ankauf oder durch Leasingfahrzeugen (Rückläufer) zusammen. Alle Fahrzeuge werden zunächst bewertet, wobei optische, mechanische und fahrtechnische Eindrücke ausschlaggebend sind.

Neu ist jetzt eine Vermessung der Karosserie oder zumindest die Überprüfung einiger relevanter Messpunkte, um die Schadensfreiheit zu gewährleisten. Wird das Fahrzeug wieder verkauft, gelten für den Händler vorgeschriebene Gewährleistungs-Richtlinien. Stellt sich beispielsweise eine Vorbeschädigung am Fahrzeug heraus, die der Händler nicht kannte, kann eine Rücknahme des Fahrzeuges notwendig sein. Dann ist sowohl das Verhältnis zum Kunden beschädigt, als auch mögliche Reparaturkosten unvermeidbar.

## Kontrolle weiterentwickelt

Die Entwicklung der Porsche-Fahrzeuge

hat sich in allen Bereichen am Sportwagen kontinuierlich fortgesetzt. Neben der Motor-, Getriebe- und Fahrwerkstechnik hat sich auch der Karosseriebau deutlich verändert: seine Festigkeit ist erheblich gestiegen, u.a. um die Fahrdynamik und die Insassensicherheit zu verbessern. Geschäftsführer Franz Wörle erzählte dazu, daß man früher zur Kontrolle der Karosserie und des Fahrwerks mit dem Fahrzeug auf eine Hebebühne fahren mußte. Nicht selten mußten dann Front- oder Heckschürze demontiert werden, um ungehindert das Fahrwerk, die Vorder- oder die Hinterachse kontrollieren zu können.

## Praxis:

„Heute fahren wir auf die Hebebühne und vermessen einige Punkte zur Kontrolle der Karosserie“ berichtet der Geschäftsführer freudig. Und mit der eigenen 10-Punkte-Überprüfung kann eine Aussage zu einem möglichen Karosserieverzug getroffen werden. Ohne große Demontagearbeiten werden die Federbeindome, die Achskörper oder der Unterboden auf Massgenauigkeit überprüft.

**„Wir können mit dem Spanesi „Touch“ wirklich feststellen, ob ein Fahrzeug karosserietechnisch gerade ist oder nicht - und uns rechtlich absichern“**,

unterstreicht der Geschäftsführer des Porsche Zentrum 5 Seen.



Einfahrt zum Porsche Zentrum 5 Seen



## Spanesi Touch im Einsatz

Im Porsche Zentrum 5 Seen können vier Mitarbeiter das Karosseriemeßsystem „Touch“ bedienen. Alle haben eine erste Einweisung und eine Schulung für den richtigen und schnellen Gebrauch mit dem „Touch“ durchlaufen. Zusammen betreuen sie zukünftig die Fahrzeuge „karosserietechnisch“. Ein Mitarbeiter wird zudem die Verantwortung übernehmen, damit das „Touch“ rechtzeitig mit allen „Updates“ versorgt wird und damit der Meßarm und die Meßspitzen jederzeit einsatzbereit sind.

## Im Reparaturprozeß

Alle Reparaturmaßnahmen nach einem Unfallschaden werden im Porsche Zentrum durchgeführt, wobei sämtliche De- und Montagearbeiten, sowie die Fahrwerks- und Motoreinstellungen von eigenen Mitarbeitern durchgeführt werden. Auch die Karosserieinstandsetzung mit Stahlwerkstoffen bleibt im Haus, jedoch für die Karosseriearbeiten an den Multi-Material-Karosserien vertraut man auf einen zertifizierten Partnerbetrieb. Dieser verfügt ebenfalls über ein Messsystem „Touch“, sodaß die Kontrolle der Maßhaltigkeit nach der Karosserie-reparatur und vor der Lackierung im Porsche Zentrum leicht möglich ist. Stimmen die Messpunkte überein, werden die Lackierarbeiten bei einem nahegelegenen, zertifizierter Partner ausgeführt.

## Zum Schadensgutachten

Zur Begutachtung eines Unfallschadens kommen die Sachverständigen in das Porsche Zentrum 5 Seen und erstellen die Schadensanalyse und den Kostenvoranschlag für die Reparaturkosten. Nicht selten zeigen sich aber während des Reparaturvorganges unsichtbare Schadensstellen. Dann ist eine zeitaufwendige Nachbesichtigung und Nachkalkulation notwendig.

Mit dem Messsystem Touch möchte das Porsche Zentrum diesem Umstand zukünftig vorbeugen. Die präzise Karosserievermessung mit dem Ausdruck des Messprotokolls unterstützt den Sachverständigen bei der genauen Bestimmung des Schadensumfanges.

## Ein aktuelles Beispiel

unterstreicht den Nutzen der Karosserievermessung: Der verursachte Wildschaden an einem Porsche 911 Turbo S Cabrio zeigte eine komplett verformte Frontschürze mit verbogenem Aluminium-Träger und einen stark beschädigten Frontdeckel. Das Wildtier war nach dem Aufprall über das Fahrzeugdach geschleudert worden, sodaß eine Deformation des Daches möglich wäre. Der Sachverständige stimmte einer Karosserievermessung zu. Die Kontrolle des Vorbaus ergab die richtige Maßhaltigkeit der Federbeindome.



**Deformierte Längsträger beim Frontschaden? Eine Vermessung schafft Klarheit!**



**Eigene Mess-Punkte können definiert, fotografiert und abgespeichert werden**



**Leasing-, Gebraucht- oder Classicfahrzeuge kommen zum Service und zur Reparatur**

## Porsche Classic Partner

Das Porsche Zentrum 5 Seen ist seit 2014 einer von zehn Porsche Classic Partnern in Deutschland. Diese Zertifizierung berechtigt Reparaturen, Servicearbeiten und Restaurierung an älteren Porsche-Fahrzeugen nach Hersteller-Richtlinien durchzuführen. Ein Vorteil hat dem Familienbetrieb in Gilching dabei geholfen: zur Werkstattmannschaft zählen u.a. zwei erfahrene Mitarbeiter, die in ihrer Lehrzeit die heutigen Oldtimer als aktuelle Fahrzeuge kennen- und schätzengelernt haben, wie z. B. das Modell 356.

## Karosserievermessung an klassischen Fahrzeugen?

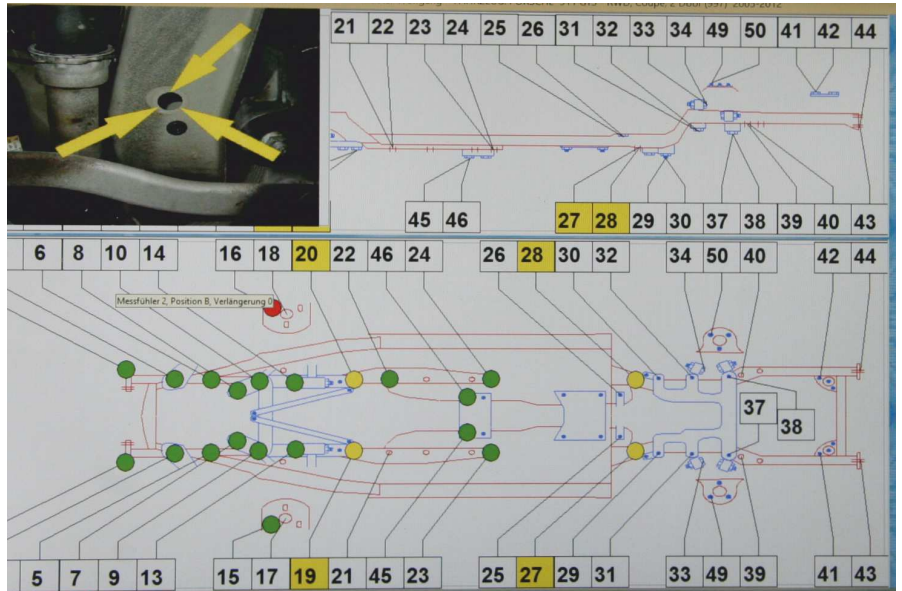
Zukünftig sollen alle Fahrzeuge die für eine Restauration angekauft werden, zuerst vermessen werden, sagte GF Franz Wörle. Gleiches will man den Kunden anbieten, die einen Oldtimer kaufen möchten. Durch die Karosserievermessung wird die Massgenauigkeit detailliert hinterlegt. Das ist besonders wichtig wenn die Historie des Fahrzeuges nicht oder nur teilweise bekannt ist. Dann kann die Karosseriekontrolle die Unfallfreiheit belegen oder mögliche reparierte Schäden aufdecken.

## Ausblick:

Das Porsche Zentrum 5 Seen hat mit der eigenen Karosserievermessung ein zukunftsweisendes Werkzeug angeschafft, um seine Qualität und Kompetenz bei allen Aufträgen kontrollieren und dokumentieren zu können. Das die Kontrolle mit dem Spanesi „Touch“ bei allen Porsche-Modellen einsetzbar ist, vom Neufahrzeug über die Cup-Rennsportwagen bis hin zum Oldtimer, unterstreicht zusätzlich sein flexibles und leichtes Handling.

### Porsche Zentrum 5 Seen

Ist eines von 86 Porsche Zentren in Deutschland. Es besteht seit über 50 Jahren und hat heute 42 Mitarbeiter. Für die Kunden stehen Neu- und Gebrauchtfahrzeuge oder Fahrzeuge aus dem Cup-Rennsport bereit. Seit 2014 auch als Porsche Classic Partner zertifiziert.  
([www.porsche-5seen.de](http://www.porsche-5seen.de))



Displayanzeige am Mess-Computer mit Photo des Messpunktes



Vermessen des Karosserie-Unterbodens und der Fahrwerksgeometrie



Mit *Touch*  
der Zukunft  
begegnen...

[www.karosseriecenter-wolfrum.de](http://www.karosseriecenter-wolfrum.de)