

UV Spot Repair - Handbuch

***Die Revolution der Express-Reparaturen!
Komplettsystem: Spachtel, Füller, Klarlack***



UVFLASH
Repair



Sprint UV Flash System



Reparatur eines Fahrzeugs mit UV-Technologie

Verarbeitungsverfahren und Empfehlungen um ein perfektes Ergebnis zu erreichen

Produktübersicht



Spachtel: 1K Polyester Spachtel, Gebrauchsfertig, einfach anzuwenden, schnelle Trocknung mit UV-Licht



Grundierung: 1K Grundierung mit hohem Füllvermögen. Einfach aufzutragen und durch UV-Licht schnell härtend. Durchsichtig, kann mit jedem beliebigen Decklack überlackiert werden



Klarlack: 1K Acryl Klarlack. Kann bereits nach wenigen Minuten poliert werden. Gebrauchsfertig, einfach aufzutragen und schnell UV-härtend

Benötigtes Zubehör



UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:

0:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Die Oberfläche polieren um eine gute Haftung zu erreichen

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:

1:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Mit Silikon Entferner säubern

UVFLASH
Repair

WOLFRUM
KAROSSERIECENTER

Fortlaufende Zeit:

2:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Mit Schleifpapier P150 - P280 bearbeiten, um den Spachtelauftrag zu ermöglichen

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:

3:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Mit Silikon Entferner säubern

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:

4:00



Zeitaufwand:
1 Minute



FLASH 1 Spachtel an der beschädigten Stelle anbringen

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:

5:00



Zeitaufwand:
3 Minuten



Trocknung mit der UV-Lampe
Trocknungszeit je nach UV-Stärke 3-4 Minuten
Abstand der Lampe zum Fahrzeug ca. 20-25 cm

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:

8:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Schleifen der gespachtelten Zone (P360-P400)

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:

9:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Entfetten mit Silikon Entferner um mögliche Unreinheiten zu entfernen

Fortlaufende Zeit:
10:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Abdeckung des Bereichs für den Füllerauftrag

Fortlaufende Zeit:
10:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Abdeckung des Bereichs für den Füllerauftrag

Fortlaufende Zeit:

11:00



Zeitaufwand:
1 Minute



FLASH-2 Füller auftragen, 10% verdünnt mit D01
Spritzdruck 1,5 bis 2 Bar
Schichtdicke pro Auftrag ca. 80 - 100 m

Fortlaufende Zeit:

12:00



Zeitaufwand:
3 Minuten



Trocknung mit der UV-Lampe (ca. 3-4 Minuten)
Abstand zum Fahrzeug ca. 20-25 cm

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:
15:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Entfetten mit D01 Verdünnung

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:

16:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Schleifen mit Schleifpapier ab P400

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:
17:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Mit Silikon Entferner eventuelle Unreinheiten entfernen

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:
18:00



Zeitaufwand:
2 Minuten



Abdecken

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:
20:00



Zeitaufwand:
2 Minuten



Auftragen Basislack

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:
22:00



Zeitaufwand:
2 Minuten



Trocknung Basislack

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:
24:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Eine leichte Schicht FLASH-3 Klarlack, 10% verdünnt mit D03
auftragen
Spritzdruck 1,5 – 2 Bar

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:

25:00



Zeitaufwand:
2 Minuten



Ablüßzeit 1 Minute für Basislack auf Lösungsmittelbasis oder 2 Minuten für Basislack auf Wasserbasis und Trocknung mit UV Lampe für 1 Minute.
20-25 cm Abstand mit 400 W Lampe

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:
27:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Eine zweite Schicht FLASH-3 Klarlack, 10% verdünnt mit D03
auftragen
Spritzdruck 1,5 – 2 Bar

UVFLASH
Repair



Fortlaufende Zeit:

28:00



Zeitaufwand:
2 Minuten



Trocknung 2 Minuten

Wichtig ist auch, dass der Übergang gut getrocknet wird

Fortlaufende Zeit:
30:00



Zeitaufwand:
1 Minute



Schleifen der Übergänge mit Papier P1500-P3000

Fortlaufende Zeit:

31:00



Zeitaufwand:
3 Minuten



Polieren - Finish

UVFLASH
Repair

WOLFRUM
KAROSSERIECENTER

Fortlaufende Zeit:
34:00



Die Lösung in nur 34 Minuten – **Smart Speed Repair**